



安全・無事故は私たちが絶対に果たさなければならない最優先の使命です。また、企業の健全性と誠実性が強く求められる今日、社内外とのコミュニケーションを大切に次のとおり「運輸安全管理規程」に基づき輸送の安全確保を図ってまいります。

## 運輸安全マネジメント

- [運輸安全管理規程](#) (PDF 260KB)

## 2019 年度運輸安全マネジメントの情報公開

SBS ロジコム関東株式会社  
安全統括管理者 稲葉 宗和

### 1 輸送の安全に対する基本的方針

- 1) 全従業員に対し、輸送の安全確保が最も重要であるという意識『安全最優先の原則』を徹底させ、その実現のために経営トップが主導的な役割を果たし、全社員が一丸となって取り組み、安全管理体制を構築し、輸送の安全性の向上を図る。
- 2) 安全に対する基本方針及び輸送の安全に関する情報について積極的に公表し、それに基づく目標・計画を従業員に周知・徹底し、安全意識の向上に努める。
- 3) 全従業員が関係法令及び関係社内規程等を遵守すること。特に輸送の安全に関する法令及び運輸安全管理規程に定めた事項を遵守し、輸送の安全を確保すること。  
また、悪質違反(酒酔運転・酒気帯び運転・過労運転・薬物使用運転・無免許運転・無資格運転・過積載運行・最高速度違反・救護義務違反)を絶対にさせない。  
さらに運転者の健康管理を徹底し、健康起因による事故を発生させない。
- 4) 安全管理体制の継続的改善を実施し、事故撲滅の徹底を図る。

## 2 輸送の安全に関する目標

交通事故件数を前年比で約 20%削減する。

2019 年度目標	93 件(前年度 117 件)
うち重大事故目標	0 件(前年度 0 件)
人身事故目標	0 件(前年 7 件)
後退事故目標	0 件(前年 35 件)

## 3 2018 年度自動車事故報告規則第 2 条に基づく事故統計

事故類型	転覆	転落	火災	踏切	死傷
発生件数	0	0	0	0	0
事故類型	危険物	疾病	車両故障	その他	合計件数
発生件数	0	0	0	0	0

※は事故類型が他と重複分

## 4 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

- [運輸安全マネジメント安全管理体制](#) (PDF 40KB)

## 5 輸送の安全に関する重点施策

### I. 【社内周知の徹底】

経営トップの安全に対する指針『安全最優先の原則』も含め、事故防止・健康関連など各種情報の周知徹底を図り、輸送の安全を確保する。また、輸送の安全に関する社内情報連絡体制を確立する。

### II. 【社員モチベーション・コミュニケーションの向上】

社内・社外の表彰など各種奨励策を積極的に推進し、社員のモチベーションの向上に寄与させる。また、現場管理者のコミュニケーション能力の向上を各種研修等により図る。

### III. 【健康管理の徹底】

適齢運転者の健康状態やSAS対策・ストレスチェックを実施し、事業所の健康管理を徹底し、指導・再認識を図る。

#### IV. 【機器導入等投資による事故防止】

安全管理における機器の導入や有料外部機関の活用を積極的に推進し、事故防止、安全運転指導などに活用する。

#### V. 【本社一元管理化による各種申請書類等の徹底】

許認可申請・届出報告や各種取付け書類の本社部門による一元管理申請を徹底することで法令遵守の徹底を図る。

#### VI. 【実態に合わせた教育の実施】

事故統計資料等に則し、事故実態にあわせた教育を実施し、事故抑制に活用する。

#### VII. 【法令遵守の検証と実態把握】

事業所の業務実態を把握する為に本社部門の巡回と改善指導、内部監査、本社管理部による職場懇親会の実施による意見収集などを通じて実態把握に努め、改善活動に役立てる。

#### VIII. 【検証と改善】

経営トップは、マネジメントレビューによる継続的改善と安全重点施策の取組み状況を、数値化・標準化し、効果検証を実施、進捗状況の把握や継続的改善に活用する。また、1年毎に見直すこと。

### 6 輸送の安全に関する計画

#### I. 【社内周知の徹底】

- (1) 年度毎のグループ安全スローガン・ポスターを作成。事業所掲示による周知・徹底を実施。
- (2) 社内イントラ・メール・新年会や広報誌等を通じ、『経営トップの声』として『安全最優先の原則』の周知・徹底を図る。
- (3) 事故情報・健康管理に関する各種情報(e-ラーニングや本社からのメール等)を活用する。
- (4) 社内イントラに安全教育ツールを掲載し、事業所管理者からの指導教材として活用。
- (5) 月例安全会議の実施により、事業所管理者に対して、指導、各種情報提供、周知・共有を図る。  
(安全統括管理者、各営業部長・事業所長出席)
- (6) 掲示用ボードの活用や本社からの事故件数の情報提供により各事業所目標件数の進捗をはかる。
- (7) デジタコ・エコドライブ評価、無事故無違反記録(SDカード)の事業所内掲出。

#### II. 【社員モチベーション・コミュニケーションの向上】

- (1) 優良社員表彰の実施見直し、事業所表彰、無事故キャンペーン褒賞、無事故評価手当の実施。
- (2) 運転者・管理者・経営陣において、行政関係機関への積極的な表彰推薦の実施。

- (3) 自動車運転免許取得支援制度による教習所受講費用の支援実施。
- (4) ドライバーコンテスト, フォークリフトオペレーターコンテストの開催。
- (5) 現場リーダー及び管理職に対し SBS ホールディングス(株)主催の研修等に積極的に参加を促す。
- (6) 運転職評価の見直しによるモチベーションアップを計画

### III. 【健康管理の徹底】

- (1) 定期健康診断の結果による二次健診の実施推進。
- (2) 血圧計測による出庫前チェック及び記録と点呼時における健康管理表の提出。
- (3) 睡眠時無呼吸症候群(SAS)のスクリーニング検査実施と完全治療へ向けた各種施策の実施。
- (4) 65歳超運転者選任にあたり、健康状態を中心とした各種資料の提出による継続雇用の延長実施。
- (5) 全従業員に対して、ストレスチェックを実施し、本人の申し出による産業医との面談を実施。

### IV. 【機器導入や投資による事故防止】

- (1) 人身事故・重大事故防止に向けて教習所の設置、車載運転警報システムの構築を計画。
- (2) 出張による運転士への教育指導を外部委託により実施する。
- (3) セーフティドライバー(SD)指導員体制(マイスター制度)を外部委託により確立し、添乗指導員育成を図る。

### V. 【本社一元管理化による各種申請書類等の徹底】

- (1) 全運転者に対して運転記録証明書を取付け、免許証の有効確認や安全教育及び指導に活用。
- (2) 行政に対する各種許認可申請と届出・報告について本社で管理・申請を実施し、適正運行を遵守する。
- (3) ETCカードの不正使用をさせないために管理担当者を選任し、不正使用の防止を徹底する。
- (4) 運行管理者基礎講習・一般講習・特別講習・整備管理者講習の受講や資格取得に関して本社管理による徹底を図る。

### VI. 【実態に合わせた教育の実施】

- (1) トラックメーカー、損保等の外部機関による安全品質等の研修を主要事業所で開催実施し、安全品質の改善を促す。
- (2) ヒヤリハットシートの収集と分析資料を作成、『なぜ・なぜ分析』による根本原因の特定、事故原因の態様別資料作成、これら実態に合わせた事故防止に関する社内研修を実施し、事故抑制策とする。
- (3) 昨年実施した新ドラレコ・デジタコの施策(レッドカードに対する指導確認)及びバック事故に特化した施策の実施。

#### VII. 【法令遵守の検証と実態把握】

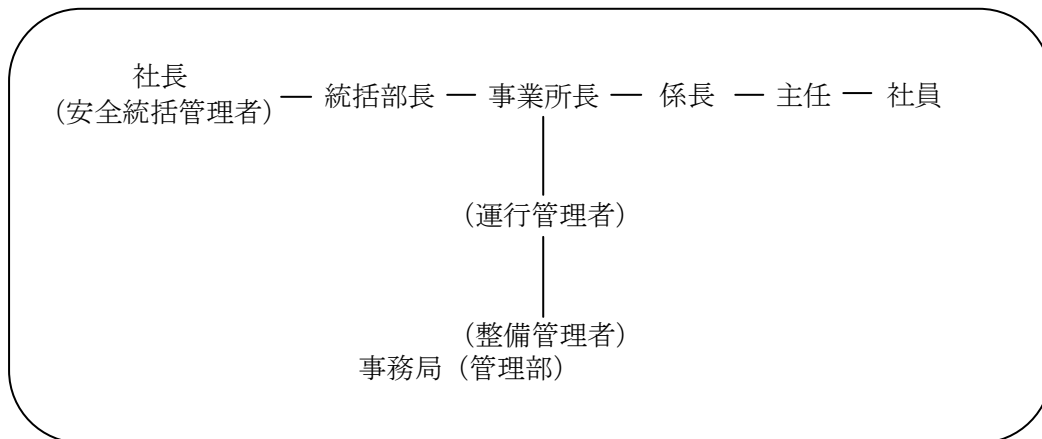
- (1) 監査部による内部監査を計画的に実施し、必要な是正措置・予防措置を講じること。
- (2) 社内適正化推進チームによる事業所巡回指導の実施。  
(ロジコム社とロジコム関東社との適正な業務委託状況も確認事項として含め実施する)
- (3) 外部機関の評価として安全性優良事業所評価(Gマーク)申請による適正化機関巡回指導の実施。
- (4) 重大事故発生連絡体制確認訓練の実施。
- (5) 本社管理部門による職場懇親会の実施による意見収集と実態把握。
- (6) 3年に1度(本年該当)全事業所社員に対して、アンケートを実施し、周知の浸透度などを把握する。
- (7) 行政推進要領による春(5月)と秋(9月)、年末の年始(12月～翌1月)交通安全運動期間に伴う交通安全運動実施とあわせ、安全パトロールの実施。

#### VIII. 【検証と改善】

- (1) 重点施策及び計画実施の状況を進捗管理の一覧表を作成し、結果に対して4半期ごと数値管理を徹底、結果に基づく検証を実施。施策が有効に機能しているかを継続的に検証・改善する。
- (2) 巡回実施事項については、HD 監査部による遵法項目だけでなく、運輸安全マネジメントにおける実施項目の確認及び指導・周知を実施する。
- (3) 2019年12月4～5日の国土交通省評価において、評価検証を受けたが独自取組と合わせて本取組の継続的改善を実施するためにも、外部機関への依頼を検討する。

### 7 事故災害に関する報告連絡体制

当社では、下図の体制により事故・災害の発生を現場から経営層まで報告、事故・災害情報の共有および対応を図っております。



## 8 輸送の安全に関する教育及び研修計画

- 1) 月例事故査定委員会兼事故防止委員会(労使による)。
- 2) 運行管理業務に関する社内研修を積極的に活用し、管理者の育成の一助とする。
- 3) 有資格者の育成・要員確保を推進するために運行管理者試験に対する施策を計画。  
(運転者に対しても、重要性等を意識させるため、積極的に資格取得を推奨する)
- 4) 管理者に対する指導・監督を目的とする教育と運輸安全マネジメント制度に関する教育の受講推進。
- 5) 「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」に基づく乗務員に対する指導(国土交通省告示第 1366 号)。  
①選任運転者への一般的な指導  
②特定運転者(事故惹起運転者・初任運転者・適齢運転者)に対する特別な指導
- 6) 特定運転者(事故惹起運転者・初任運転者・適齢運転者)に対する適性診断の実施  
(自動車事故対策機構・国土交通省告示第 1366 号)。※物損加害事故でも特定診断の受診を必須とする。
- 7) 定期的に、『ナスバネット』の効率的活用による選任運転者に対する一般適性診断(自動車事故対策機構)を実施するとともに現場管理者の指導強化に活用、実施。
- 8) 事故惹起者・事故惹起管理者に対する社内安全研修、添乗指導(是正措置)。
- 9) 現場リーダーの強化・育成のための教育実施  
改善基準の遵守(労働時間、休憩時間、休息时间、(連続運転時間)、超時間勤務と過労防止)。  
健康管理研修、コンプライアンス研修の実施。
- 10) エコ安全ドライブ研修(外部機関と協力)の開催と運転者の燃費自主管理による安全運行につながる省エネ運転の実施(予防措置)。
- 11) 『事故防止対策』を継続実施
  - ① 本社での事故報告から、対面・添乗指導を経ての乗務開始。
  - ② 運転マナー向上の為に安全巡視報告と「5S」・「輪止め」・「指差し呼称」。
  - ③ 事故態様別指導、点呼の標準化、健康管理の他、現行施策等々。
  - ④ 基本運転 3 原則『①指差し呼称②交差点二段階停止③下車確認』の励行。

## 9 輸送の安全に関する内部監査結果及びそれを踏まえた措置内容

2018 年度における安全管理体制の構築改善の取組を確認(規程手順の適合性、適正運営・有効機能の確認)、実施(マネジメントレビュー／内部監査)。

2018 年度に国土交通省による『運輸安全マネジメントの評価(1 回目)』を受け、見直し・改善がなされているとの評価を頂き、更なる取組を講じている。当該評価を頂いた取組が、その後も継続した取組・見直し・改善が為されていることを確認。

## 10 輸送の安全に関する実績額

車両安全装置・安全機器 (デジタコ・ドラレコ・アルコールチェッカー等)	36,395,500 円
無事故運転手・事業所表彰等	31,575,317 円
安全指導 (適性診断受診料・運転記録証明・e-ラーニング・各種講習費用等)	1,839,354 円
2018 年度合計	69,810,171 円